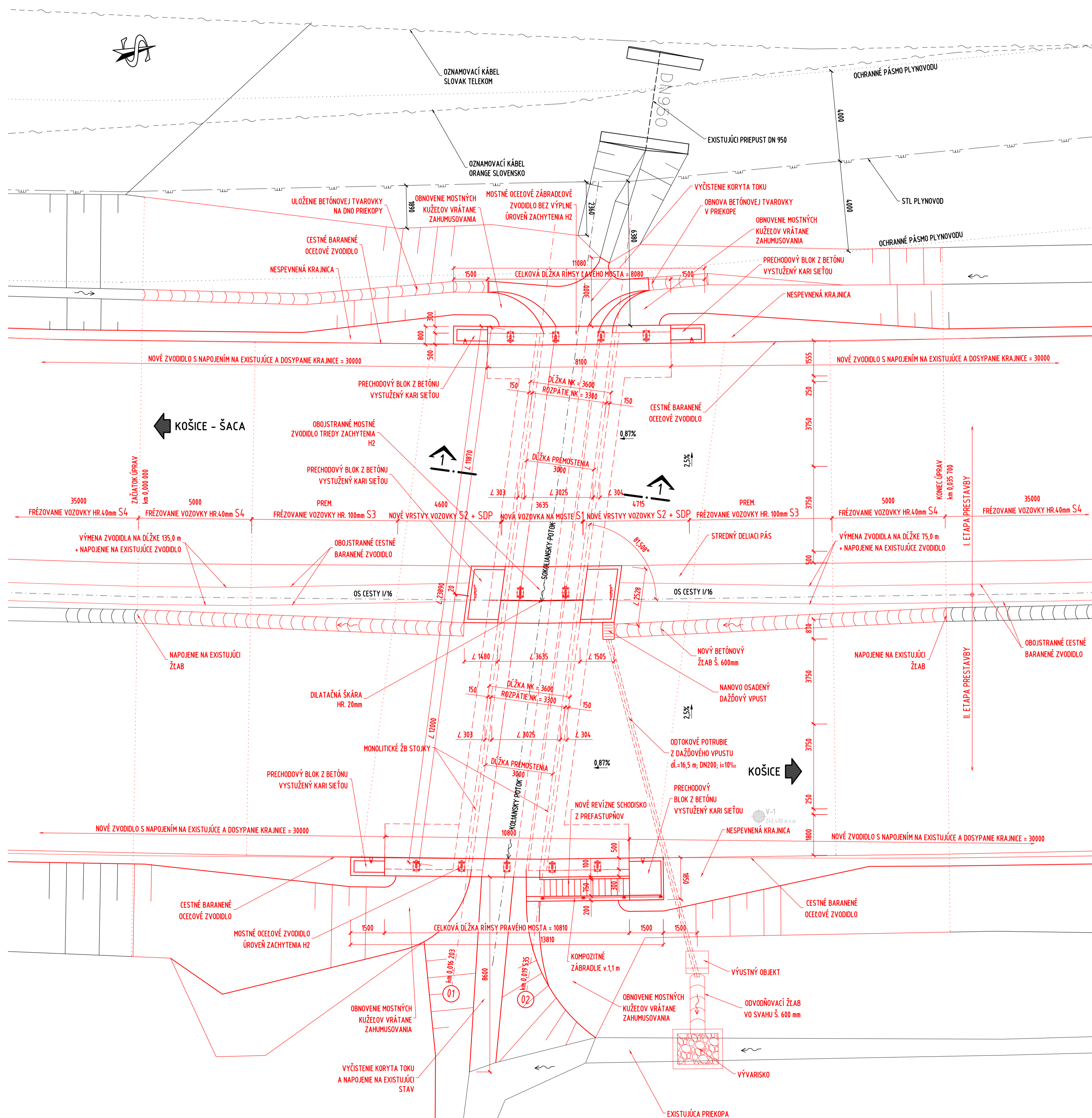


PÔDORYS - NOVÝ STAV

PÔDORYS 1:100



SKLADBA VOZOVKY NA MOSTE S1:

ASFALT. KOBEREK PASTVOKÝV STRED, MODIF. SMA 110, PMB, I	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M	0,5 kg/m ²
ZAKLENIE - PREDOBALENÁ DRVA 2kg/m ²	FRAKCIA 4-8 mm
LIATY ASFALT MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM MA16 L, PMB, I	45 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M	0,5 kg/m ²
NATAVOVACÍ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS NAIP	5 mm
ZAPEČATUJÚCA VRSTVA	
NOSNÁ KONŠTRUKCIA	

SKLADBA VOZOVKY S2:

ASFALT. KOBEREK MASTIXOVÝ STRED, MODIF. SMA 11 0; PMB; I	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M	0,5 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETÓN STREDNOZRNÝ MODIF. AC 16 L; PMB; I	60 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, PSE	0,5 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETÓN HRUBOZRNÝ AC 22 P, I	80 mm
INFILTRAČNÝ POSTREK PI	1,0 kg/m ²
STABILIZÁCIA CEMENTOM CBGM C5/6	180 mm
ŠTRUKÓRUVINA FR. 0-32 ŠO MIN.HR.	240 mm

SKLADBA VOZOVKY S3:

ASFALT. KOBEREC MASTIXOVÝ STRED., MODIF. SMA 11 0; PMB; I	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M	0,5 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETÓN STREDNOZRNÝ MODIF. AC 16 L; PMB; I	60 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, PSE	0,5 kg/m ²

SKLADBA VOZOVKY S4:

ASFALT. KOBEREC MASTIXOVÝ STRED., MODIF. SMA 11 O; PMB; I	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M	0,5 kg/m ²

SKLADBA SDP PRED A ZA MOSTOM:

ASFALTOVÝ BETÓN HRUBOZRNÝ AC 22 P; I	100 mm
INFILTRAČNÝ POSTREK PI	1,0 kg/m ²
ŠTRKODRVINA FR. 0-32 ŠD MIN.HR.	300 mm

GEOLÓGIA 1:50

VRT V-1 240,490 m.n.m	
Y-R5	0,00
Y-G1 GW	0,20
	0,60
Y-G1 GW	
F4 CS	1,80
	2,20
F4 CS	
	3,80
F6 CI	4,20
F6 CI	4,50
G5 GC	4,80
F6 CI	
	7,50
F4 CS	
	8,70
G5 GC	9,00
F4 CS	
	10,40

JE NUTNÉ PRED REALIZÁCIOU POZDĺŽNEHO PAŽENIA OVERIŤ PRESNÚ POLOHU KANALIZÁCIE. ZREALIZUJE SA POMOCOU KOPANÝCH SOND PRED A ZA MOSTOM.

EXISTUJÍCÍ STAV
NOVÝ STAV

POZNÁMKY:

- MOSTNÝ OKRÁJ BUDE REALIZOVANÝ V DVOCH ETAPÁCH PRE KAŽDÝ JAZDÝNÝ PÁSM SAMOSTATNE.
- ÚPRAVA V OKLÍ MÔSTA SA VYKONÁ V POTOPE TIEŽ, TO ZNAMENÁ V ÚZEMÍ ZASIAHNUTOM VÝKOPOVÝMI PRÁCAMI.
- VÝŠKOVÁ POLOHA DOČASNÉHO PÁŽENIA TOKU V ZMYSELE PRÍLOHY 08_ZEMNÉ PRÁCE.
- PRI REALIZÁCII JE NUTNÉ VYSTUŽENIE EXISTUJÚCICH INŽENÝRSKÝCH SÍŤI.
- ULIČNÝ VPUSŤ PRÍDE MOSTOM V SMERE KOŠICE - ŠACA SA POČAS DEMOLÍCIE DEMONTUJE A NÁSLEDNE SA POČAS BUDOVANIA NOVÝCH MOSTOVÝCH OBLASTÍ NANOVO OSADÍ DO POŽADOVANEJ POLOHY A ZAŠŤÍ DO KANALIZÁCIE CESTY 1/6.
- POČAS REALIZÁCIE NOVÝCH MOSTNÝCH OKRÁJOV SA DO OCHRANNOJ PÁSMY STĺPNYKOVU ZASIAHNE IBA REKULTIVÁČNYMI PRÁCAMI V MINIMÁLNOH ROZSAHU.

LEGENDA SIETÍ:

--- ~ --- ~ --- OZNAMOVACÍ KÁBEL SLOVAK TELEKOM
 --- ~ --- ~ --- OZNAMOVACÍ KÁBEL ORANGE SLOVENSKO
 ———— ⚡ ———— ⚡ ———— STL PLYNOVOD

OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

MONOLITICKÁ RÍMSA	C 35/45 - XC4,XD3,XF4 (SK) - Cl 0,4; Dmax 16; S4
ŽÁKLADY	C 30/37 - XC2,XD1,XF2 (SK) - Cl 0,4; Dmax 16; S4
RÁMOVÁ NOSNÁ KONSTRUKCIA	C 30/37 - XC2,XD1,XF2 (SK) - Cl 0,4; Dmax 16; S4
PODKLADNÝ BETÓN	C 12/15 - XO (SK) - Cl 1,0; Dmax 16; S4
OBROBNÍK CESTNÝ	XF4 (SK)
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B500B

OZNAČENIE BETÓNOV PODĽA STN EN 206+A2:2021

Súradnicový systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

Okres: Košice II
Kraj: Košický

Stavba:

Rekonštrukcia mosta ev.č. 50-310 Ľudvíkov Dvor

Objednávateľ:



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava


Zhotovitel':



Valbek SK, spol. s r.o.
Eurovea Central 1, Pribinova 4
811 09 Bratislava

Hlavný inžinier projektu:

Inq. Tatiana Baciková

 Valbek	Ypracoval	Ing. Tatiana Bacičová	Zák. číslo	24BA31002	
	Voopr. projektant	Ing. Tatiana Bacičová	Dátum	10/2024	
	Tech. kontrola	Ing. Martin Hukal	Stupeň	DP(DRS+DSP)	
	Objekt	201-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 50-310 cez poľný jarok		Mierka	1:100,50
				Č. priority	Paré
Zhotoviteľ:	Príloha	Pôdorys - nový stav	D.1.3		
Valbek SK, spol. s r.o. Ecozone Central 1, Pribitova 4 811 09 Bratislava					